

**ESPECIALIZAÇÃO *LATO SENSU* EM GERENCIAMENTO  
DE SEGURANÇA DE PROCESSO  
TURMA 13 – 2024-2025**

RSE LTDA  
Av. Tancredo Neves, 805 – sala 401  
41820-021 – Salvador – BA  
Brasil  
+55 71 3043-3008  
<https://www.rse-global.com/>

<b>Tipo de TCC:</b>	ARTIGO TÉCNICO
<b>Título:</b>	<b>ANÁLISE DO ACIDENTE DA PLATAFORMA P-19 E UM OLHAR SOBRE OS FATORES HUMANOS</b>
<b>Aluno:</b>	<b>Pedro Marques de Oliveira Vieira</b>
<b>Resumo:</b>	<p>A indústria de óleo e gás caracteriza-se por elevada complexidade, uso intensivo de tecnologias avançadas e presença de riscos significativos, que demandam sistemas robustos de gerenciamento da segurança de processo. Nesse cenário, os fatores humanos exercem papel central, pois condições organizacionais, ambientais e individuais influenciam o desempenho dos trabalhadores e impactam diretamente a eficácia das barreiras de segurança. Este artigo analisa o acidente ocorrido em 2022 na plataforma P-19, operada pela Petrobras na Bacia de Campos, que resultou na descarga não intencional do sistema fixo de CO<sub>2</sub> na sala de motogeradores diesel auxiliares e na fatalidade de um trabalhador contratado. Com base no relatório oficial de investigação publicado pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), o estudo revisa os fatores causais, causas raízes e aspectos organizacionais do evento, com ênfase especial nos fatores humanos e na gestão de contratados. A metodologia consistiu na análise documental do relatório da ANP, complementada por referências a normas e diretrizes internacionais sobre fatores humanos e gestão de contratados. Sob a ótica dos fatores humanos, o acidente evidenciou diversos fatores influenciadores de desempenho, em sua maioria de natureza organizacional. A análise reforça a importância de incorporar de forma sistemática os fatores humanos em investigações de acidentes e estudos de risco.</p> <p>Palavras-chave: fatores humanos, investigação, óleo e gás, gestão de contratadas</p>
<b>Professores Avaliadores</b>	

Avalie de 1 a 4, sendo: 1- Pouco e 5- Muito	Características Gerais
---	------------------------

**ESPECIALIZAÇÃO LATO SENSU EM GERENCIAMENTO  
DE SEGURANÇA DE PROCESSO  
TURMA 13 – 2024-2025**

RSE LTDA  
Av. Tancredo Neves, 805 – sala 401  
41820-021 – Salvador – BA  
Brasil  
+55 71 3043-3008  
<https://www.rse-global.com/>

		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Quão inovador é o tema do trabalho?			X	
2.	Possibilidade de replicação do trabalho?			x	
3.	Agregação / geração de valor / resultados?			X	
4.	Qualidade do trabalho em relação à estrutura e organização?			X	
5.	<p>Comentários / Observações</p> <p>A principal crítica da banca — a falta de conexão entre a análise de Fatores Humanos e o sistema de gestão do CCPS — foi endereçada de forma cirúrgica com a criação de uma tabela de correlação detalhada. Além disso, o aluno adicionou uma seção específica sobre Gestão de Contratadas, atendendo a um ponto crucial dado o perfil das vítimas do acidente. O trabalho agora apresenta um equilíbrio excelente entre a análise comportamental/cognitiva e a engenharia de segurança de processos.</p> <p>1. Conceitos Técnicos (Foco CCPS)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Status: <input checked="" type="checkbox"/> Totalmente Adequado (Ponto Forte)</li> <li>● Recomendação da Banca: "Mapeamento das Falhas Latentes para os Elementos do CCPS RBPS... Crie uma nova subseção ou uma tabela".</li> <li>● Análise da Correção: <ul style="list-style-type: none"> <li>o O aluno criou a subseção 3.1. Correlação dos fatores influenciadores aos elementos de gestão do CCPS RBPS.</li> <li>o Foi inserida a Figura 4, uma tabela robusta que conecta cada fator influenciador (ex: Falha na manutenção, Falha no projeto) aos elementos específicos do RBPS (ex: Integridade de Ativos, Gestão de Mudanças, Conformidade com Padrões).</li> <li>o Impacto: Essa adição transformou o diagnóstico do problema (erro humano/organizacional) em uma ferramenta de gestão (falha do sistema), atendendo com excelência ao requisito da pós-graduação.</li> </ul> </li> </ul> <p>2. Redação Científica e Estrutura</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Status: <input checked="" type="checkbox"/> Adequado</li> <li>● Recomendação da Banca: "Precisão na Metodologia... Defina claramente que utiliza o Modelo de Reason e o mapeamento para o CCPS".</li> <li>● Análise da Correção: <ul style="list-style-type: none"> <li>o O último parágrafo da Introdução foi reescrito para incluir exatamente a descrição metodológica solicitada: "A metodologia deste trabalho é um estudo de caso</li> </ul> </li> </ul>				

**ESPECIALIZAÇÃO LATO SENSU EM GERENCIAMENTO  
DE SEGURANÇA DE PROCESSO  
TURMA 13 – 2024-2025**

RSE LTDA  
Av. Tancredo Neves, 805 – sala 401  
41820-021 – Salvador – BA  
Brasil  
+55 71 3043-3008  
<https://www.rse-global.com/>

*qualitativo... Utiliza-se como ferramenta de análise o Modelo de Reason... correlacionando-as, subsequentemente, aos elementos de gestão do CCPS RBPS."*

- Recomendação da Banca: "Foco na Análise, Não na Descrição".
- Análise da Correção:
  - A descrição do acidente (Seção 2) foi mantida objetiva. O "peso" do trabalho se deslocou para as Seções 3 (Fatores Humanos e Correlação CCPS) e 4 (Gestão de Contratadas), garantindo que a maior parte do texto seja análise autoral e não apenas relato de fatos.

3. Conteúdo Adicional Solicitado

- Status:  Adequado
- Recomendação da Banca: Abordar "Gestão de Contratadas", "Descomissionamento" e "Falha de Projeto (NFPA)".
- Análise da Correção:
  - Gestão de Contratadas: O aluno criou a Seção 4 inteira dedicada a este tema, analisando as falhas de treinamento e comunicação de riscos para os terceiros, conectando ao elemento específico do CCPS.
  - Descomissionamento: O contexto de incerteza gerado pelo descomissionamento da P-19 foi bem explorado na Seção 3 como um fator organizacional que afeta o clima e a motivação.
  - Falha de Projeto: As falhas de design (falta de *lockout*, sala aberta) foram discutidas e mapeadas na Figura 4 como falhas de "Conformidade com Padrões" e "Integridade de Ativos".

Veredito Final

O trabalho está APROVADO com louvor. O aluno não apenas corrigiu os pontos apontados, mas enriqueceu o trabalho com uma estrutura lógica que serve de modelo para análises de acidentes sob a ótica do RBPS.

Próximo Passo

Submeter a versão final para depósito/defesa. Nenhuma alteração técnica adicional é necessária

**TCC DE** Pedro Marques de Oliveira Vieira

**TRABALHO APROVADO**

